

DESCRIPTIF CCTP

MUR MONODIRECTIONNEL / MULTIDIRECTIONNEL SILENCE

CONCEPT

CONCEPT MONODIRECTIONNEL

Panneaux indépendants suspendus en un point central dans le rail supérieur (sans guidage au sol).

CONCEPT MULTIDIRECTIONNEL

Panneaux indépendants suspendus par 2 chariots à doubles galets, coulissant dans un rail supérieur (sans guidage au sol), évitant tout balancement susceptible de détériorer le rail, le plafond suspendu et le sol.

Les intersections de rail permettent toutes les configurations et de nombreuses possibilités de stockage.

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Epaisseur | 151 mm |
| Hauteur maxi | 6000 mm |
| Largeur panneaux | Sur mesure suivant revêtement |
| Affaiblissement acoustique | Rw 59 dB / Ra 57 |

GENERALITES

MANIABILITE ET SILENCE DU DEPLACEMENT

Ils sont assurés grâce au système exclusif ALGAFLEX : des chariots à roulements à billes gainés de polymère (Delrin), autolubrifiants et très résistants.

FIABILITE TECHNIQUE

Nos murs Silence ont subi les tests d'endurance et de résistance mécanique les plus sévères en laboratoires ou au centre d'essais intégré Algaflex. Garantie 5 ans pièces et main d'œuvre.

TECHNICITÉ ET ESTHÉTISME

Les profilés aluminium sont disponibles en anodisation satiné incolore (ASI) dans la version de base, en option en thermo-laquage dans toute la gamme RAL.

RAPIDITE DE LA MISE EN PLACE

Blocage des traverses mobiles hautes et basses par 1/3 de tour de clé seulement. Les panneaux des murs mobiles Algaflex se déplacent manuellement sans effort grâce à un système exclusif de guidage qui annule tout effort de translation. 1/3 de tour de clé seulement pour verrouiller ou déverrouiller les traverses mobiles hautes et basses simultanément ou le verrouillage motorisé.

Elles permettent d'assurer l'étanchéité acoustique et le verrouillage mécanique sans rail au sol.

PROTECTION DES PAREMENTS ET REVÊTEMENTS

L'ossature complète en position plane est totalement invisible grâce à un système de joints creux 6 mm.

Gamme mélaminé Stratifié ALGAFLEX, Gamme stratifié PRINT COLOURS, Oberflex, Stratifié toutes marques, et tout autre revêtement à la demande, après vérification de la faisabilité.

RAIL

MONODIRECTIONNEL

Profilé aluminium anodisé incolore (ASI) 9010, en option en thermo-laquage dans toute la gamme RAL ou anodisation spéciale

Chariot : 1 chariot central composé de 4 roulettes en polymère autolubrifiantes et très résistantes assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

MULTIDIRECTIONNEL

Profilé aluminium anodisé naturel à doubles lèvres de roulement. Les intersections permettent le changement de direction des panneaux sans utiliser de plaque tournante, ni d'aiguillage, ni de plaques à billes.

Profilé fixé au support par des tiges filetées et des plaques de suspension permettant sa mise à niveau. Pour les pléniums dépassant 600 mm, adjonction d'étriers. Ces systèmes permettent de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble et assurent une complète solidarité de l'ouvrage avec le gros-œuvre. P.V. d'essai de flexion du rail et de résistance à l'arrachement.

En option : thermo laquage RAL

Chariot : 2 doubles galets en polymère autolubrifiants et très résistants à double sens de rotation assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

PANNEAUX

GENERALITES

Cadre : Cadre autoporteur constitué de profilés en aluminium anodisé incolore (ASI) avec montants verticaux et traverses horizontales invisibles.

En option : thermo laquage RAL.

Mécanisme : Permet le verrouillage des traverses mobiles hautes et basses par 1/3 de tour à l'aide d'une clé de manœuvre.

En option :

- porte(s) battante(s)
- porte(s) interne(s) 130 mm
- porte(s) double(s)
- Traverses mobiles motorisées (MURAUTO)

Parement : Constitué de 4 panneaux de particules bois haute densité de 16 mm d'épaisseur.

Remplissage : Laine de roche haute densité classement au feu M0.

Revêtement : Gamme mélaminé Stratifié ALGAFLEX, Gamme stratifié PRINT COLOURS, Oberflex, Stratifié toutes marques, et tout autre revêtement à la demande, après vérification de la faisabilité.

NORMES ET ESSAIS

AFFAIBLISSEMENT ACOUSTIQUE

Rw 59 dB / 57 Ra (essais en laboratoire). *Procès-verbal téléchargeable sur le site www.algaflex.fr*

RÉSISTANCE AU FEU

P.V. coupe-feu pare-flammes 1/2 heure (essais effectués dans les laboratoires homologués par le Ministère de l'Intérieur et conformes à la réglementation en vigueur).

CERTIFICATIONS (tous les documents sont fournis sur demande)

- Certifié ISO 9001 et qualifié QUALIBAT
- CERFF
- SNFA
- Label Cloisons