

DESCRIPTIF CCTP

MUR MONODIRECTIONNEL / MULTIDIRECTIONNEL ZEPHYR

CONCEPT

CONCEPT MONODIRECTIONNEL

Panneaux indépendants suspendu en un point central dans le rail supérieur (sans guidage au sol).

CONCEPT MULTIDIRECTIONNEL

Panneaux indépendants suspendus par 2 chariots à doubles galets, coulissant dans un rail supérieur (sans guidage au sol), évitant tout balancement susceptible de détériorer le rail, le plafond suspendu et le sol.

Les intersections de rail permettent toutes les configurations et de nombreuses possibilités de stockage.

Epaisseur	100 mm
Hauteur maxi	3000 mm
Largeur panneaux	Sur mesure suivant revêtement
POIDS	Environ 20kg/m ²
Affaiblissement acoustique	Rw 36 dB / Ra 32

GENERALITES

MANIABILITE ET SILENCE DU DEPLACEMENT

Ils sont assurés grâce au système exclusif ALGAFLEX : des chariots à roulements à billes gainés de polymère (Delrin), autolubrifiants et très résistants.

FIABILITE TECHNIQUE

Nos murs ZEPHYR ont subi les tests d'endurance et de résistance mécanique les plus sévères en laboratoires ou au centre d'essais intégré Algaflex. Garantie 5 ans pièces et main d'œuvre.

TECHNICITÉ ET ESTHÉTISME

Les profilés aluminium sont disponibles en anodisation satiné naturelle.

RAPIDITE DE LA MISE EN PLACE

Blocage des traverses télescopiques hautes et basses par 1/3 de tour de clé seulement. Les panneaux des murs mobiles Algaflex se déplacent manuellement sans effort grâce à un système exclusif de guidage qui annule tout effort de translation. 1/3 de tour de clé seulement pour verrouiller ou déverrouiller les traverses télescopiques hautes et basses simultanément.

Elles permettent d'assurer l'étanchéité acoustique et le verrouillage mécanique sans rail au sol.

PROTECTION DES PAREMENTS ET REVÊTEMENTS

Renforcée par un cadre en profilé d'aluminium avec recouvrement périphérique du revêtement ou du parement. C'est une garantie anti-impact pour les chants lors du déplacement des panneaux et anti-chocs pour la partie basse.

Gamme Stratifié ALGAFLEX.

RAIL

MONODIRECTIONNEL

Profilé aluminium anodisé naturel ou RAL 9010 blanc en option en thermo-laquage dans toute la gamme RAL.

Chariot : 1 chariot central composé de 4 roulettes en polymère autolubrifiantes et très résistantes assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

MULTIDIRECTIONNEL

Profilé aluminium anodisé naturel à doubles lèvres de roulement. Les intersections permettent le changement de direction des panneaux sans utiliser de plaque tournante, ni d'aiguillage, ni de plaques à billes.

Profilé fixé au support par des tiges filetées et des plaques de suspension permettant sa mise à niveau. Pour les pléniums dépassant 600 mm, adjonction d'étriers. Ces systèmes permettent de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble et assurent une complète solidarité de l'ouvrage avec le gros-œuvre.

P.V. d'essai de flexion du rail et de résistance à l'arrachement.

Chariot : 2 doubles galets en polymère autolubrifiants et très résistants à double sens de rotation assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

PANNEAUX

GENERALITES

Cadre : Cadre autoporteur constitué de profilés en aluminium anodisé naturel avec montants verticaux et traverses horizontales invisibles.

Mécanisme : Permet le verrouillage des traverses mobiles hautes et basses par 1/3 de tour à l'aide d'une clé de manœuvre.

Parement : Constitué de 2 plaques d'aggloméré haute densité de 16 mm d'épaisseur.

Remplissage : Laine de roche haute densité classement au feu M0.

Revêtement : Gamme Stratifié ALGAFLEX.

- Porte(s) battante(s)
- Porte(s) interne(s)

NORMES ET ESSAIS

AFFAIBLISSEMENT ACOUSTIQUE

Rw 36 dB / Ra 32 (essais en laboratoire). *Procès-verbal téléchargeable sur le site www.algaflex.fr*

CERTIFICATIONS (tous les documents sont fournis sur demande)

- Certifié ISO 9001 et qualifié QUALIBAT
- CERFF
- SNFA
- Label Cloisons